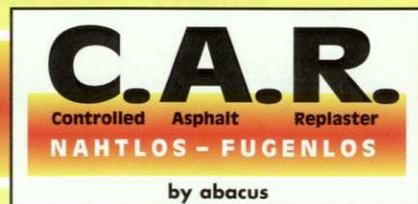


LAS JUNTAS SON PUNTOS DEBILES



SOLUCION PARA LOS BACHES EN EL ASFALTO

REPARACIÓN DEL ASFALTO PROGRAMADA POR ORDENADOR



LOS BACHES OCASIONAN DAÑOS MUY COSTOSOS



La reparación convencional, sin la (tecnología) C.A.R., además de ser complicada, es poco duradera y (poco) estética. Con la técnica C.A.R. nunca aparecen baches.

COMO APLICAR LA TECNOLOGÍA C.A.R. PARA REPARAR DE FORMA BARATA Y FACIL EL ASFALTO

Los remates (uniones) son perfectos tanto horizontal como verticalmente. Previo calentamiento programado por ordenador de la zona a reparar, conseguimos que la unión del asfalto viejo y nuevo sea perfecta grano a grano, sin juntas ni cortes.



Situar la máquina encima de la posición a reparar



Programar para tratar con calor controlado la superficie



Eliminar el asfalto calentado con un rastrillo, limpiar la zona



Rellenar utilizando C.A.R. aglomerado asfáltico caliente o mejor con asfalto C.A.R.



Compactar el asfalto con un rodillo o placa vibrante



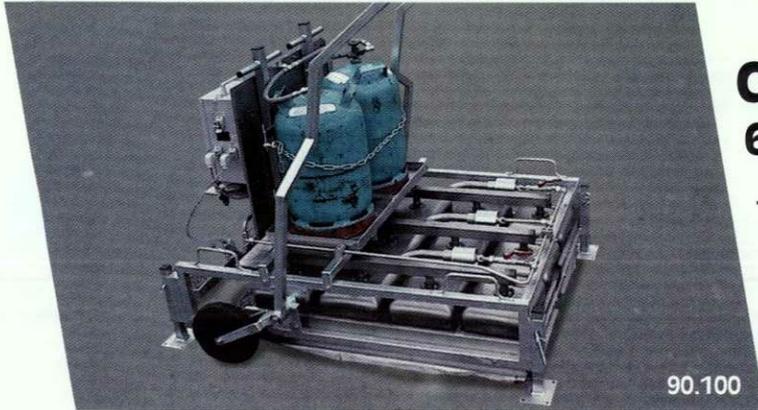
Observar que la unión del asfalto viejo y nuevo es perfecta tanto horizontal como verticalmente

SIN FRESADORA – SON CORTES – SIN JUNTAS

La tecnología C.A.R. permite no depender de ninguna empresa de reparación de asfalto, pues sólo se necesita un individuo para realizar el trabajo

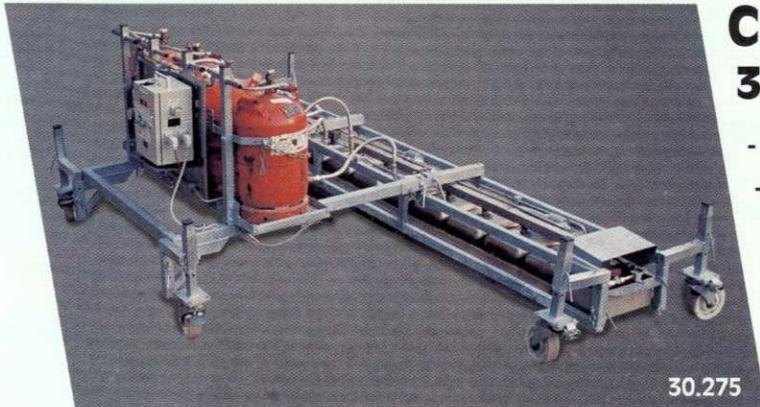
AGLOMERADO ASFALTICO - ASFALTO SPLITMASTIQUE - ASFALTO FUNDIDO

MAQUINAS C.A.R. Y AREAS DE APLICACIÓN PROGRAMACION POR ORDENADOR



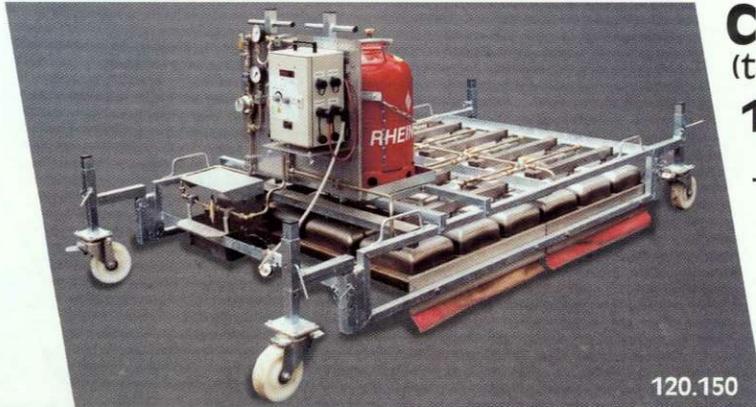
C.A.R.-Surfacer (superficial) 60.75; 90.100

- Baches
- Parches
- Aplicaciones superficiales
- Cortes



C.A.R.-Seamless (sin juntas) 30.275; 60.275

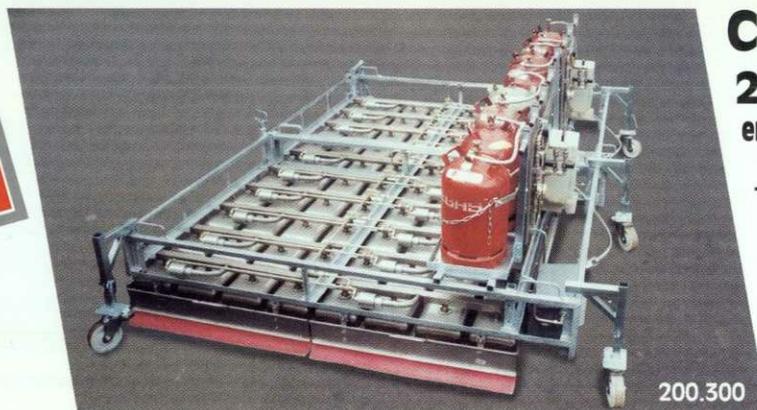
- Aparcarnientos
- Borrado de la señalización en asfalto
- Grietas, fisuras y juntas abiertas
- Puentes



C.A.R.-Manhole (tapas de registro)

120.125; 120.150; 150.150

- Rozas
- Asfalto coloreado
- Tapas de registro



C.A.R.-Trench (zanjas) 200.300; (puede transformarse en 150.400 /150.200)

- Rozas
- Zanjas
- StreetPrint
(asfalto impreso)

NOVEDAD!

PARA TAMAÑOS ESPECIALES CONSULTAR

C.A.R.
Controlled Asphalt Replaster
NAHTLOS - FUGENLOS
by abacus

SIN FRESADORA – SIN CORTES – SIN JUNTAS

REVOLUCION EN LA TECNOLOGÍA DEL ASFALTO

C.A.R.-Campos de aplicación:

FISURAS, GRIETAS/JUNTAS ABIERTAS

Las grietas y juntas aparecidas en el asfalto son tratadas mediante calor controlado, posteriormente con un simple rastrillo se elimina el asfalto caliente, se rellena y se compacta con una pequeña placa vibratoria. También se puede utilizar C.A.R. asfalto.

C.A.R.-ASFALTO DE RELLENO

Si no hubiera asfalto caliente disponible, el asfalto C.A.R. se puede obtener en sacos como una alternativa al asfalto tradicional. Estos sacos son fácilmente transportables. Después se calentarán con la máquina C.A.R., y se compactará.

ASFALTO COLOREADO

La reparación del asfalto coloreado mediante la técnica tradicional es un trabajo complicado. Con el uso de la máquina C.A.R. con su programación por ordenador y el asfalto C.A.R. coloreado, la reparación se realizará fácilmente "in situ".

STREETPRINT (SISTEMA DE IMPRESIÓN EN ASFALTO)

Con la máquina C.A.R. es posible calentar el asfalto ya existente y realizar diseños con el sistema StreetPrint.

BACHES

En las carreteras hay baches en el asfalto que en invierno hay que reparar a bajas temperaturas. El asfalto frío existente es poco duradero, caro y difícil de trabajar. Esto se soluciona fácilmente con la máquina C.A.R., pues permite calentar controladamente la zona del bache (temperatura para asfalto fundido 240°C – temperatura para compactar asfalto 180°C).

BORRADO DE SEÑALES

La máquina C.A.R. permite también borrar fácilmente la señalización en el asfalto, sin dejar marcas.



PROBLEMA: El agua se introduce en los pequeños agujeros existentes en el asfalto, el agua pasa a hielo, y los agujeros se convierten en baches.



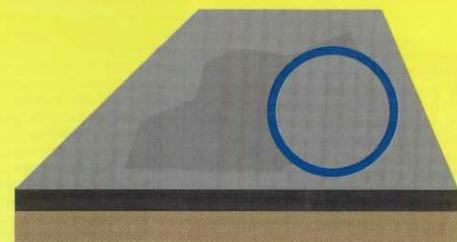
SOLUCION: Calentar controladamente Limpiar la zona



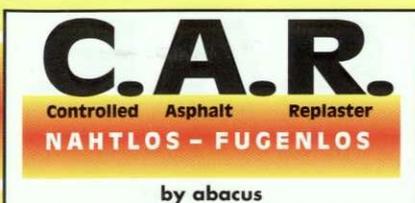
... Rellenar con asfalto...



... Compactar...



... Listo, sin puntos débiles.



A&L Handels-GmbH
StreetPrint-Europa
C.A.R. World-Trade

Im Kalk 3-5
D-60437 Frankfurt a. M.

Fon +49-6101-55 64-0
Fax +49-6101-55 64 64